



# Maritim Modellklubb

[www.maritim-modellklubb.no](http://www.maritim-modellklubb.no)

## *Til medlemmene*

### *INVITASJON TIL KLUBBMØTE ONSDAG 21. FEBRUAR 2018 KL. 19.00*

Velkommen til enda en hyggelig klubbkveld med kaffe og julekake.

Som vanlig oppfordres medlemmene til å ta med seg modeller, ferdig som uferdige og annet av maritim interesse.

Vel møtt  
Jan Wellén  
formann

Formann: Jan Wellén  
Skådalsveien 22F  
0781 Oslo  
Tel. 909 21 866  
E-post: [wellenjan@gmail.com](mailto:wellenjan@gmail.com)

Sekretær: Martin Gulliksen  
Jongsstubben 19  
1337 Sandvika  
Tel. 412 51 177  
E-post: [gullmoe@online.no](mailto:gullmoe@online.no)

## REFERAT FRA KLUBBMØTE ONSDAG 17. JANUAR 2018

11 medlemmer møtte.

Møtet begynte på vanlig måte med en kaffekopp og litt å bite i mens praten gikk i uformelle vendinger.

Formann Jan Wellén ønsket velkommen, og informerte om en modellutstilling vi kan arrangere her på Maritimt Museum hvis det er stemning for det. Tanken er at vi ikke skal ha konkurranse, med utdeling av premier osv. men heller en informativ utstilling av hva vi bygger og holder på med — kanskje ikke bare ferdige modeller men også modeller under arbeid. Modellene vil da avspeile at dette er en hobby som ikke bare er for de «proffe» men er til glede for oss alle. (Referenten kan da kanskje tørre å komme med noe selv!) Tanken er også at «Barnas Båtverksted» kan stille ut noen båter som barna har laget. Dette kan sikkert inspirere besøkende til å begynne med en hobby som vi vet er både hyggelig og utfordrende! Innspill fra medlemmene tas i mot med takk!

Så over til dagens liste.

(De ankomne medlemmene skriver sine navn i referentens notatbok, og utfor navnet skriver de det de vil bidra med, fremvisning av modell, spørsmål osv. Dette for å lette referentens arbeid)

Arve Gudal hadde meldt inn spørsmål, han fortalte om en båt *D/S Juno*, bygd i 1886 ved Aker Mekaniske Verksted. Båten gikk i forskjellige ruter mellom Oslo, Holmestrand og Drammen. Den sank i 1962 ved Holtnesstøa i Hurum. Det ble skaffet midler til heving og i 1997 var den oppe. Det var meningen å restaurere den, men den var i en så dårlig forfatning at det endte med opphugging. Baugen ble tatt vare på og befinner seg nå i Holmestrand.

Formann: Jan Wellén  
Skådalsveien 22F  
0781 Oslo  
Tel. 909 21 866  
E-post: wellenjan@gmail.com

Spørsmålet til Arve var om noen kunne jusen rundt sunkne fartøyer, for da båten var hevet ble det noe ballade om hvem den tilhørte. Det dukket opp etterkommere av rederen som mente de eide den. Praten gikk da livlig omkring dette en stund, uten at vi egentlig ble helt sikre....

Arve holder på med en modell av *D/S Juno*, basert på gamle tegninger, bilder osv. Det er ikke lett for den var ombygget flere ganger. Jeg mistenker Arve for å like slike prosjekter som innebærer litt detektivarbeid!

Nytt medlem Tomm Lund fortalte at han tidligere hadde bygd radiostyrte flymodeller og hadde hatt stor glede av det. Nå hadde han gått i gang med *RS 1 Colin Archer*. Han har kjøpt byggesettet fra Øgrey hobby og det er det nye fra Billing Boats, *BB728 Colin Archer "NEW UPDATED VERSION WITH WOODEN HULL"*

- *Lasercut Wooden Boatkit*
- *Scale 1:15 - Length 127 cm*
- *Parts in wood and brass*
- *Full step by step instruction and plans*

Billing har gått fra plastskrog og tilbake til tre på denne modellen nå.

Tomm savnet imidlertid en skikkelig byggebeskrivelse i byggesettet. Det er en del ting en lurer på etter hvert som arbeidet skrider fram. Modellen hans er riktig pent bygget. Skroget malt og master og rigg oppe.

Da Tomm sa at den var påbegynt 17. november i fjor, ville vi nesten ikke tro det! Her har vi en effektiv båtbygger!

Han hadde en del spørsmål om syng av seil, hvor kjøpe blokker og annen fittings. Formann Jan anbefaler butikken Eskader ([www.eskader.se](http://www.eskader.se)) i Stockholm som en seriøs

Sekretær: Martin Gulliksen  
Jongsstubben 19  
1337 Sandvika  
Tel. 412 51 177  
E-post: gullmoe@gmail.com

og bra leverandør av fittings.

For å skrive navn osv. på båten fikk vi av Ståle anbefalt en type ark som kan skrives ut på skriveren til PC-en. «Dekaler» heter det, det er en tynn plastfilm som er limt til et papirark med vannløselig lim. Her lager man selv navn i riktig størrelse og korrekt skriftsnitt, dette trykkes så på plastfilmen med laser- eller blekkskriver og sprayer over med vannfast klarlakk. Den fremste begrensningen er at man ikke kan lage hvite ting, av den enkle grunn at det vel ikke finnes noen printere på markedet som har hvitt blekk!

Så klipper man ut "klistremerket" man slik har laget, har det i en skål med varmt vann så plastfilmen løsner fra backing-arket, skyver dekalet fra arket over på modellen og lar det tørke. Det er nokså enkelt å få til, skjønt det er en forutsetning for godt resultat at overflaten man dekalerer er blank for å unngå skjemmende luftbobler under plastfilmen—bruk eventuelt matt/halvmatt lakk oppå det ferdig monterte dekalet for å oppnå ønsket glans om man ikke skal ha blankt skrog (for det ønsker man jo sjelden). Et annet alternativ er å bruke selvklebende vinylbokstaver fra for eksempel engelske BECC, men her er man mer prisgitt produsentens utvalg.

Tomm ba også om råd om planking av skrog og dekk. Hva slags materialer, preparering for å kunne bøye dem, nating osv.

Det er fint det kommer nye medlemmer inn i klubben som stiller spørsmål. For nå fikk vi en runde med mye god fagkunnskap! Her er det variasjoner og erfaringer som burde skrives ned av de enkelte og tilflytte «Medlemsservice». Der er det mange gode tips, men det er også plass til tilføyelser og nye metoder. Ikke minst alt det som kan kjøpes på Biltema og Clas Ohlson av lim, lakk, maling osv. osv. Mye nytt, men også god repetisjon!

Formann: Jan Wellén  
Skådalsveien 22F  
0781 Oslo  
Tel. 909 21 866  
E-post: wellenjan@gmail.com

Ståle Sannerud hadde med to nyinnkjøpte byggesett fra polske Niko Models ([www.nikomodel.pl](http://www.nikomodel.pl)), to skip som tjenestegjorde under andre verdenskrig: Tankskipet *SS Ohio* fra den velkjente *Pedestal*-konvojen til Malta i 1942 og *HMS Athene*, et flyfrakteskip fra den britiske marinen. Dette er vannlinjemodeller i resin i 1/700 skala. Det er små greier og krever stor nøyaktighet og stø hånd. Vi har tidligere sett arbeider av Ståle i denne målestokken og nå gleder vi oss til å se disse når de blir ferdige!

Bjørnar Svendsby hadde med en riktig fiks keramikkplate perforert med små hull. Ypperlig til å plassere deler som skal loddes sammen. Bjørnar er en smart fyr når det gjelder å finne slike løsninger og ikke minst hvor han finner det (hint: [www.micromark.com](http://www.micromark.com))!

Han hadde også med seg et supertynt stikkstål til dreiebenken. Der går det ikke mye til spille av dreiematerialet!

Så var plutselig tiden gått!

Vi syntes alle at dette hadde vært et godt møte. Mange fine tips og ideer.

Du kan se bildene fra kvelden på vår fotoside: <http://www.pbbase.com/maritimmodellklubb/201801>

Referat: Martin Gulliksen

Sekretær: Martin Gulliksen  
Jongsstubben 19  
1337 Sandvika  
Tel. 412 51 177  
E-post: gullmoe@gmail.com