



Maritim Modellklubb

www.maritim-modellklubb.no

Til medlemmene

INVITASJON TIL KLUBBMØTE ONSDAG 20. SEPTEMBER 2017 KL. 19.00

Sommerens gleder er definitivt over for denne gang og det er dags for å ta fatt på høstens første møte.

Vi har nå fått sin egen gruppe på Facebook, noe som er et kjempeløft for klubben hvor mange av medlemmenes prosjekter eksponeres og hvor vi kommuniserer med hverandre på en helt ny måte, så ikke nøl med å legge ut bilder og kommentarer/spørsmål av prosjekter, ferdige eller under bygging.

Du finner denne gruppen på:
<https://www.facebook.com/groups/maritimmodellklubb/>

Er du ikke allerede meldt inn i gruppen så er det en knapp der for å søke om å få bli medlem. Trykk der så går resten av seg selv straks en av oss som administrerer gruppen fanger det opp. (Det forutsetter at du allerede er med på Facebook.)

Som vanlig oppfordres medlemmene til å ta med seg modeller på møte, ferdige som uferdige, eller annet av maritim interesse.

Vel møtt.
Jan Wellén
formann

Formann: Jan Wellén
Skådalsveien 22F
0781 Oslo
Tel. 909 21 866
E-post: wellenjan@gmail.com

Sekretær: Martin Gulliksen
Jongsstubben 19
1337 Sandvika
Tel. 412 51 177
E-post: gullmoe@online.no

REFERAT FRA KLUBBMØTE ONSDAG 20. APRIL 2017

18 medlemmer møtte denne kvelden. Det er hyggelig at så mange kommer på møtene, og at så mange bidrar med modeller under arbeid og annet interessant.

Førstemann ut denne gangen var Knut Gransæther. Han hadde vært en tur i Barcelona, og på sjøfartsmuseet der var det tegninger å få kjøpt. Han er nå omtrent ferdig med en modell av en gammel spansk fiskebåt, en "Laud Catalan". Om dette var navnet på båten eller typen er referenten nå i tvil om, men en vakker modell i målestokk 1:25, 10 meter lang i virkeligheten, var det. Kravellbygget, med én mast lutende fremover som skal få et usannsynlig høyt latinerseil av fallskjermstilke. Knut hadde valgt å male båten i de riktige fargene bare på babord halvdel, for å vise hvor vakkert den er bygd—litt ironisk kan hende siden det var de glade fargene på disse båtene som tiltalte ham i utgangspunktet! Modellen er bygget i poppel og pil.

Tegningene var meget gode, med små perspektivtegninger av detaljer som ikke er så lette å tolke ut fra tegningene ellers. Fiskegarn skal også legges i båten, tipset her er hårnett!

Knut hadde også med et hefte med bilder av den store brigg-modellen fra ca. 1800 som han restaurerte for mange år siden og da beskrev i «Medlemsservice». Han skal nå bygge en modell av den til seg selv, men denne gangen i en mer overkommelig skala enn originalmodellen—fire-fem meter skroglengde blir litt i overkant i et privathjem.

Med seg hadde han også en «haug» av små elmotorer og annet småsnacks som vi kunne forsyne oss av!

Terje Westergaard hadde med en modell av en Ranvørsåttring. Tegningene var innkjøpt på Vikingskipsmuseet Ringkøbing i Danmark.

De hadde i sin tid fått tak i en slik båt og målt den opp. Modellen er bygget i skala 1:20. Terje har jo som beskrevet fra tidligere møter denne sesongen utviklet en svært god metode for å illudere klinknagling med hvitt lim fra diabetikersprøyte fulgt av en dash kobbermaling. Knut Gransæther trodde først det var klinket på ordentlig, og ble storlig imponert over metoden. Meget pent bygget modell, som vanlig fra Terjes hånd!

Hva er så en åttring? Ja, si det! Det ble en liten runde på forskjellige definisjoner, og det ble også googlet og lest opp. Så referenten er i alle fall like forvirret som før!

Fritz Johnsen ble inspirert av Per Klems dampmaskinopplegg i båten han hadde med på forrige møte. Fritz handlet på ebay og fikk tak i en dampmaskin med to dobbeltvirkende sylindere, kjele og det hele. Det fulgte ovenikjøpet med en egen tank for utskilling av olje som følger med dampen inn i sylindrene for å smøre dem, miljøvennlig skal det være. Han fyrer med rødsprit, og den går en halv times tid på en oppfyring. Maskinen og det hele er produsert i Japan, fabrikatet heter Saito, og forhandleren er et firma i Polen. Kjelen av samme fabrikat fikk han som sagt tak i på ebay.

Nå ble det en diskusjon på hva slags vann man skal bruke på kjelen. Først og fremst—ikke bruk vann fra springen! Det skal være destillert vare enten kjøpt som Taffelvann på flaske fra kolonialbutikk, eller kanskje rimeligst destillert vann fra apotek. Har man en avfukter i kjelleren eller på båten så fungerer vannet derfra som bare det også, og det gratis. Arve Gudal anførte at han hadde blitt informert om at batterivann ikke er godt egnet til dette formålet, det er avionisert og dermed noget aggressivt mot innmaten i en dampkjele.

Formann: Jan Wellén
Skådalsveien 22F
0781 Oslo
Tel. 909 21 866
E-post: wellenjan@gmail.com

Sekretær: Martin Gulliksen
Jongsstubben 19
1337 Sandvika
Tel. 412 51 177
E-post: gullmoe@gmail.com

Maskinen ble fyrt opp og putret og gikk som bare det. Fritz hadde også kjøpt seg en brukt radiostyring av god kvalitet på ebay, men føler seg som nybegynner på dette området og søker hjelp fra andre medlemmer. Kanskje vi kan ta en diskusjon på klubbens Facebook-side!

Arne Lund Kvernheim holder på med en modell med radiostyring av RMS *Titanic*. Byggesettet er fra italienske Mantua i målestokk 1:200, så det blir en velvoksen affære. Han har hatt den med tidligere og vist skroget under konstruksjon, og nå er han godt i gang med overbygget.

Det er fint når medlemmene har med modeller underveis på denne måten, så vi kan følge med på fremdriften. Ballasten er intet mindre enn fire kilo blyhagl fordelt i flere hulrom på en slik måte at han kan justere etterhvert. Han skulle gjerne prøvd modellen i et større basseng enn badekaret hjemme for å få vannlinjen korrekt.

Det skal bygges en haug med benker i fotoetsett messing til passasjerene på dekk. Det er små saker, et menneske i 1:200 er ikke store greiene, 6-7 mm.

Bjørnar Svendsby bor i Halden og har i motsetning til Knut ikke eplehage og skog i nærheten, så han har handlet modellmaterialer helt fra USA! Diverse nydelige treslag var innkjøpt. Amerikansk boxwood (buksbom), sveitsisk pæretre, kristtorn og ibenholt. Bjørnar er en ivrig kjøper av saker og ting over nettet og deler gladelig informasjonen med oss andre også. Han hadde også med seg diverse annet som nydelig slått riggråd i ymse diametere, fotoets av kongemonogrammer til kanoner, fresesagblader til bruk på Proxxon sirkelsag osv. osv.

Knut bemerket at hvis man tok en tur til Halden så var et besøk på verkstedet til Bjørnar

Formann: Jan Wellén
Skådalsveien 22F
0781 Oslo
Tel. 909 21 866
E-post: wellenjan@gmail.com

et minne for livet. Det er visst fantastisk.

Oddmund Hollås hadde med en nesten ferdig modell av velkjente *Gjøa*. Han bygger etter Knut Gransæthers tegninger, som jo er å få kjøpt på vårt eget Maritime Museum.

Målestokken på modellen er 1:25. Det blir en meget vakker modell utført i aldeles nydelig håndverk, og Oddmund er en kar som vil bygge modellen så nær opptil originalen som mulig. De tre båtene om bord var også usannsynlig vakkert laget. Oddmund gjør utstrakt bruk av gamle fotografier, bl.a. i en bok han hadde med, «Nordmenn i polarheimen», for å sikre at alle detaljer blir så korrekte som overhode mulig.

Blant de tilstedeværende var det flere som visste både det ene og det andre, om hvordan detaljer på *Gjøa* en gang var, og Knut var interessert i om det kanskje var ting som ikke var helt korrekt i tegningene hans som dermed burde korrigeres til neste opplag. Oddmund viste noen artige detaljer på modellen bl.a. dører til å åpne med dørvrider! Dette altså i målestokk 1:25. Er du modellbygger så er du modellbygger!

Det var et fint møte, mye fint og nyttig både å høre og se.

Dette var kanskje det siste møtet før ferien? 17. mai som er den tredje onsdagen i mai er jo ikke uten videre en velegnet en dag for møte i modellklubben, og onsdagen deretter er dagen før Kristi himmelfartsdag, så vi får se.

Bilder fra møtet kan (og bør) sees på vår fotoside:

www.pbase.com/maritimmodellklubb/201704

Referat ved
Martin Gulliksen

Sekretær: Martin Gulliksen
Jongsstubben 19
1337 Sandvika
Tel. 412 51 177
E-post: gullmoe@gmail.com